



## Description du véhicule pour: TGX 18.520 4x2 LL SA



L'illustration peut dévier

### Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGX 18.520 4x2 LL SA
Code MAN	JDSYF3XV
Norme antipollution	EURO6
Famille de moteurs	D26
Puissance moteur	382 kW
Numéro de piles	0
Type de véhicule	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
Type de carrosserie	040 Tracteur routier standard
Cabine	Cabine GX : la colossale (large, longue et très haute)
Empattement principal	3900 mm
Porte-à-faux direction	800 mm
	À gauche

### Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	19500 kg	21000 kg
Essieu AV	8500 kg	8500 kg
Pont AR	13000 kg	13000 kg

### Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	44000 kg	44000 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.

De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

## Caractéristiques du véhicule

<input type="checkbox"/>	Tracteur	0P2UA
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Pays cible, Belgique (BE)	0P3FZ
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 18 t	0P8LF
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction normale	0P2TS
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en français	0P2LA
<input type="checkbox"/>	Signalisation en anglais	0P8NM
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 880 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBG
<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
<input type="checkbox"/>	Règlement (UE) 595/2009, Euro 6e (émissions des véhicules industriels lourds) respecté	0PJPC
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 79 dB selon UN/ECE-R 51.03	0PGTA
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Pivotement de l'arrière du véhicule jusqu'à 800 mm/1 000 mm avec le dernier essieu relevé ou directeur	0PHDB
<input type="checkbox"/>	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW
<input type="checkbox"/>	Documentation d'homologation, international (COC)	0P3AQ
<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Transport long-courrier standard	0P6WE
<input type="checkbox"/>	040 Tracteur routier standard	0P2QM
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, tempéré	0P0G7
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport léger	0P4EZ
<input type="checkbox"/>	Pack sécurité éclairage & visibilité Plus	0PFXZ
<input type="checkbox"/>	Pack de sécurité	0P8NG
<input type="checkbox"/>	Pack assistance à la conduite conducteur	0PFXO
<input type="checkbox"/>	Pack confort conducteur Plus pour TGX	0PFXJ
<input type="checkbox"/>	Peinture Special Request	0PJTD
<input type="checkbox"/>	Sans pack Individual Lion	0PJT1
<input type="checkbox"/>	19 500 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5PG
<input type="checkbox"/>	21 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5TD
<input type="checkbox"/>	21 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8GZ
<input type="checkbox"/>	8 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KV
<input type="checkbox"/>	8 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LP
<input type="checkbox"/>	8 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D8
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
<input type="checkbox"/>	44 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBIY
<input type="checkbox"/>	44 000 kg de PTR A TechH.	0P6ZL
<input type="checkbox"/>	44 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBPT
<input type="checkbox"/>	0 kN, valeur D	0P8XD



- Sans remarque (usure de l'arbre de transmission) 0PJRV

## Châssis

□ Empattement principal 3 900 mm	0P2ZK
□ Porte-à-faux de 800 mm cadre arrière	0P3EU
□ Épaisseur de longeron du cadre principal 8 mm	0P0Y6
□ Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée	0P0XS
□ Faux-châssis de sellette	0P0XV
□ Silencieux d'échappement, latéral, à droite	0P1BH
□ Échappement, sortie vers le sol	0P1BL
□ Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
□ 2 batteries, 12 V, 210 Ah, Super Longlife (AGM), sans entretien, pour des exigences électriques élevées	0P4I2
□ Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN	0P1BZ
□ Coffre à batteries de grande taille, 2 batteries	0P0WR
□ Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
□ Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
□ Fusibles	0P1V1
□ Connexion de double réservoir	0P4G0
□ Volume du réservoir à carburant 250 l, à gauche	0P4DI
□ Réservoir à carburant, à gauche, aluminium	0P4GJ
□ Volume du réservoir à carburant 490 l, à droite	0P4EH
□ Réservoir à carburant, à droite, aluminium	0P4GM
□ Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
□ Volume du réservoir d'AdBlue 80 l, à gauche	0P4CT
□ Réservoir d'AdBlue, à gauche, plastique	0P4H1
□ Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
□ Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable	0P4GE
□ Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries	0PIW9
□ Protection anti-encastrement, avant	0P1FN
□ Plate-forme de travail, allongée jusqu'à la sellette d'attelage, avec emmarchement	0P0VF
□ Habillage de cadre, latéral, à gauche et à droite	0P1Y7
□ Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
□ Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
□ Sans protection anti-encastrement, arrière	0P1FB
□ Cale de roue, sans fixation, livrée en vrac	0P6WW
□ Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6
□ Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm <sup>3</sup> , avec système économique	0P4Y4
□ Dessiccateur d'air, chauffant	0P0B2
□ Préparation d'air comprimé, AMS à régulation électronique	0P0AA
□ Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
□ Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
□ Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
□ Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
□ Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
□ Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif	0P0BW
□ Ralentisseur Eco, asservi à la vitesse, progressif, économe en énergie	0P0BR
□ Freins à disque sur l'essieu AV	0P1I9



<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur le pont AR	0P1I4
<input type="checkbox"/>	Commande du frein d'immobilisation, dans le tableau de bord, frein d'immobilisation électronique	0P3KG
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF
<input type="checkbox"/>	Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein	0P0BG
<input type="checkbox"/>	Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur	0P0BI
<input type="checkbox"/>	Feux AR, LED	0P2AP
<input type="checkbox"/>	Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique	0P0CG
<input type="checkbox"/>	Avertisseur de recul, acoustique, désactivable, volume réglable, fonction de clignotant d'avertissement	0P3CF
<input type="checkbox"/>	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

## Chaîne cinématique

<input type="checkbox"/>	Moteur diesel MAN D2676 LFAX, puissance 382 kW (520 ch), couple 2 650 Nm, Euro 6e	0PKEG
<input type="checkbox"/>	Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21	0PHIF
<input type="checkbox"/>	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau, chauffé (vanne de mélange)	0P4XP
<input type="checkbox"/>	Huile moteur avec propriétés hautes performances	0PGBN
<input type="checkbox"/>	Ventilation, carter d'embellage, ouvert	0P8PN
<input type="checkbox"/>	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
<input type="checkbox"/>	Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
<input type="checkbox"/>	Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
<input type="checkbox"/>	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
<input type="checkbox"/>	Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA
<input type="checkbox"/>	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
<input type="checkbox"/>	Régénération à l'arrêt du catalyseur, réalisable seulement après le message d'avertissement	0PGCN
<input type="checkbox"/>	MAN TipMatic 12.26 DD, avec ralentisseur 35	0P5VT
<input type="checkbox"/>	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite	0PGCL
<input type="checkbox"/>	Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
<input type="checkbox"/>	Fonction MAN EfficientRoll	0P0ET
<input type="checkbox"/>	Fonction MAN Idle Speed Driving	0P0ER
<input type="checkbox"/>	Programme de conduite MAN TipMatic Performance et Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0PGBZ
<input type="checkbox"/>	Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres	0P0FI
<input type="checkbox"/>	Embrayage monodisque, 430 mm, sec	0P0DT
<input type="checkbox"/>	Indice de vitesse des pneus requis G	0PFWA
<input type="checkbox"/>	Pneus de l'essieu avant au choix 385/65R22,5, directrice court TL (164 K)	0PJPQ
<input type="checkbox"/>	Type de jante de l'essieu AV, Alcoa Dura-Bright EVO	0P0OW
<input type="checkbox"/>	Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 11,75 x 22,5	0P0NB
<input type="checkbox"/>	Boulons de roue allongés sur l'essieu AV, pour jantes en aluminium (diamètre de trou 26 mm)	0P4FK
<input type="checkbox"/>	Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR
<input type="checkbox"/>	Pneu du pont AR au choix 315/80R22,5, motrice court TL (154/150 K)	0PDRW
<input type="checkbox"/>	Type de jante du pont AR, Alcoa Dura-Bright EVO	0P0OK
<input type="checkbox"/>	Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0MU



<input type="checkbox"/>	Boulons de roue allongés sur le pont AR, pour jantes en aluminium (diamètre de trou 26 mm)	0P4FO
<input type="checkbox"/>	4x2	0P3B1
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de la direction standard	0P1JX
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
<input type="checkbox"/>	Essieu AV, 8 500 kg, non moteur, coudé, directeur, non relevable	0P5ER
<input type="checkbox"/>	Aile d'essieu AV	0P1AT
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas	0P1XS
<input type="checkbox"/>	Pont AR HY-1344, 13 000 kg, pont hypoïde sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0PIYW
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
<input type="checkbox"/>	Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas	0P1XK
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de pont, i = 2,53	0P0CS
<input type="checkbox"/>	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
<input type="checkbox"/>	Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL
<input type="checkbox"/>	Affichage numérique des charges sur essieu (ALM) pour les essieux à suspension pneumatique	0P2IZ
<input type="checkbox"/>	Affichage numérique des charges sur essieu (ALM) pour remorque/véhicule tracteur	0P2J1
<input type="checkbox"/>	Élargisseur d'aile	0P1W5
<input type="checkbox"/>	Type de suspension air/air (LL) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YD
<input type="checkbox"/>	Console de commande pour suspension pneumatique à régulation électronique (VASC)	0P3K9
<input type="checkbox"/>	Assiette de conduite à vide abaissée, appel manuel possible, avec essieux pneumatiques, pour la compensation de la détente des pneus	0P1GS
<input type="checkbox"/>	Suspension pneumatique sur l'essieu AV	0P1JG
<input type="checkbox"/>	Suspension pneumatique sur le pont AR	0P1J5
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 8 500 kg	0P5C3
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du pont AR 13 000 kg	0P5BV
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Bras de guidage à 4 points pour le pont AR, avec fonction de barre stabilisatrice	0P1L7
<input type="checkbox"/>	L'articulation de l'essieu n'est pas un triangle de guidage	0P6ZY
<input type="checkbox"/>	Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque	0PHN2

## Cabine

<input type="checkbox"/>	Cabine GX : la colossale (large, longue et très haute)	0P2DI
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine, Comfort	0P1V9
<input type="checkbox"/>	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
<input type="checkbox"/>	Défecteur de pavillon	0P1X7
<input type="checkbox"/>	Réglage du déflecteur de pavillon à la livraison, position de transport	0P1XA
<input type="checkbox"/>	Toit ouvrant relevable en verre, électrique	0P1VX
<input type="checkbox"/>	Défecteurs latéraux, repliables à gauche et fixes à droite	0P1YA
<input type="checkbox"/>	Application chromée sur la calandre	0PGBU
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, plastique	0P1SD
<input type="checkbox"/>	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
<input type="checkbox"/>	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
<input type="checkbox"/>	Visière pare-soleil, optimisée sur le plan aérodynamique	0PIOV
<input type="checkbox"/>	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG



<input type="checkbox"/>	Actionnement des balais d'essuie-glace, automatique, avec capteur de pluie (balayage automatique)	0P1UM
<input type="checkbox"/>	Emmarchement, fixe	0P1UZ
<input type="checkbox"/>	Verrouillage centralisé, avec télécommande	0P1WR
<input type="checkbox"/>	4 clés du véhicule	0P3JU
<input type="checkbox"/>	Prolongements de porte, côté conducteur et convoyeur	0P1WW
<input type="checkbox"/>	Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule	0P2DQ
<input type="checkbox"/>	Vitres de porte, teintées	0P1WO
<input type="checkbox"/>	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
<input type="checkbox"/>	Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD
<input type="checkbox"/>	Habillage du montant A, optimisé sur le plan aérodynamique	0PIY8
<input type="checkbox"/>	Obturation du jeu d'ouverture de porte	0PIVO
<input type="checkbox"/>	Sans pack éclairage et phares	0PKWU
<input type="checkbox"/>	Projecteurs avant, LED	0P1ZO
<input type="checkbox"/>	Feux de jour, LED	0P2BP
<input type="checkbox"/>	Phares antibrouillard, LED	0P2AI
<input type="checkbox"/>	Feu de virage, LED	0P1YG
<input type="checkbox"/>	Feux clignotant, latéral, LED	0P1Z7
<input type="checkbox"/>	Système lave-phares	0P2BH
<input type="checkbox"/>	Régulation de la portée des phares, automatique	0P2AB
<input type="checkbox"/>	Assistant de feux de route	0P1ZH
<input type="checkbox"/>	Commande des phares, automatique, avec capteur de luminosité	0P1ZE
<input type="checkbox"/>	2 feux de gabarit, DEL	0P2BS
<input type="checkbox"/>	Fonction clignotement confort, activable	0P1ZW
<input type="checkbox"/>	2 avertisseurs sonores pneumatiques sur le pavillon de la cabine	0P1UW
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour l'éclairage supplémentaire sur le pavillon de la cabine	0P2C5
<input type="checkbox"/>	2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P1YM
<input type="checkbox"/>	Projecteurs de travail sur la cabine, arrière, en bas, extérieur	0P1Z2
<input type="checkbox"/>	Projecteurs de travail, LED, blancs	0PJQA
<input type="checkbox"/>	Interrupteur pour le projecteur de travail	0P5U5
<input type="checkbox"/>	Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO
<input type="checkbox"/>	Sans pack rétroviseurs	0PKWV
<input type="checkbox"/>	Système numérique de miroirs de remplacement MAN OptiView	0P5DQ
<input type="checkbox"/>	Système de remplacement de rétroviseur, rétroviseur extérieur, chauffant	0P5DK
<input type="checkbox"/>	Système de remplacement de rétroviseur, rétroviseur extérieur, chauffant	0P5DL
<input type="checkbox"/>	Système de remplacement de rétroviseur, rétroviseur guide-trottoir, à gauche, chauffant	0P5DM
<input type="checkbox"/>	Système de remplacement de rétroviseur, rétroviseur guide-trottoir, à droite, chauffant	0P5DN
<input type="checkbox"/>	Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
<input type="checkbox"/>	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour caméra	0P2D0
<input type="checkbox"/>	Revêtement de siège, textile, confort	0P2PO
<input type="checkbox"/>	Sans pack sièges chauffeur	0PKXV
<input type="checkbox"/>	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules	0P2P5
<input type="checkbox"/>	Chauffage du siège du conducteur	0P2PX
<input type="checkbox"/>	Accoudoirs de siège du conducteur confort	0PGT3
<input type="checkbox"/>	Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur	0P4XQ
<input type="checkbox"/>	Sans pack sièges convoyeur	0PKXU



<input type="checkbox"/>	Siège convoyeur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules	0P2OM
<input type="checkbox"/>	Accoudoirs de siège convoyeur confort	0PGT4
<input type="checkbox"/>	Chauffage de siège convoyeur	0P2PU
<input type="checkbox"/>	Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique	0P8L1
<input type="checkbox"/>	Volant multifonctions, cuir, hauteur et inclinaison réglable	0P2GC
<input type="checkbox"/>	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
<input type="checkbox"/>	Verrouillage du volant, avec système antidémarrage électronique	0P3K0
<input type="checkbox"/>	Système de direction à régulation électronique MAN ComfortSteering	0P1MI
<input type="checkbox"/>	Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces	0P3L2
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe, numérique, avec communication à distance (selon DSRC), MAN	0P5DW
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
<input type="checkbox"/>	Surveillance des temps de conduite (affichage dans le combiné d'instruments)	0PBZH
<input type="checkbox"/>	2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V	0P2HX
<input type="checkbox"/>	Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation	0PGT7
<input type="checkbox"/>	2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord	0P2FA
<input type="checkbox"/>	Rangement confort en dessous de l'écran d'infodivertissement	0PFY0
<input type="checkbox"/>	2 cendriers encastrables, partie centrale du tableau de bord, grand	0P8KZ
<input type="checkbox"/>	Console de commande MAN EasyControl Long Haul, 4 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte	0P3KD
<input type="checkbox"/>	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ
<input type="checkbox"/>	Sans vide-poches à côté du siège	0PJRS
<input type="checkbox"/>	Climatisation d'appoint électrique	0P2NY
<input type="checkbox"/>	Climatisation, Climatronic	0P2NT
<input type="checkbox"/>	Chauffage additionnel (eau), 4 kW	0P2O2
<input type="checkbox"/>	Ventilation, non désactivable, maintien permanent d'une légère surpression dans la cabine (Réduction de l'entrée de poussière)	0P2NX
<input type="checkbox"/>	2 couchettes, 110 mm/110 mm, avec réglage de la tête, rangements (y compris paroi latérale), prises électriques	0PKMU
<input type="checkbox"/>	Couchette, en haut, avec sommier à lattes	0P2GV
<input type="checkbox"/>	Revêtement inférieur en tissu de la couchette supérieure, avec logo	0P2I3
<input type="checkbox"/>	Matelas de lit confort, en haut, 110 mm	0P2GG
<input type="checkbox"/>	Vide-poches, à gauche, au niveau de la paroi latérale de la couchette supérieure, avec console de commande	0P2EE
<input type="checkbox"/>	Deux coffres de rangement au niveau de la couchette supérieure	0PBXY
<input type="checkbox"/>	2 liseuses sur col de cygne, zone arrière de la cabine, en haut, 1 à gauche et 1 à droite	0P2IT
<input type="checkbox"/>	Couchette, en bas, avec sommier à lattes et réglage de la tête	0P2GY
<input type="checkbox"/>	Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure	0P2I5
<input type="checkbox"/>	Matelas de lit confort, en bas, 110 mm	0P2GK
<input type="checkbox"/>	Vide-poches, à gauche, au niveau de la couchette inférieure	0PFYL
<input type="checkbox"/>	Vide-poches, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure	0P2EH
<input type="checkbox"/>	Vide-poches, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure	0P2EN
<input type="checkbox"/>	Liseuse sur col de cygne, zone arrière de la cabine, en bas, au centre	0P2IV
<input type="checkbox"/>	Rideau transversal, derrière les sièges	0P2GP
<input type="checkbox"/>	Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur	0P2H2
<input type="checkbox"/>	Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur	0P2H6
<input type="checkbox"/>	Couleur ambiante Desert Beige pour intérieur de cabine	0P2I7
<input type="checkbox"/>	Finition de l'habitacle Chrome	0PGBS
<input type="checkbox"/>	Sans pack poste de conduite, confort	0PKXT



<input type="checkbox"/>	Store pare-soleil de pare-brise, intérieur, électrique	0P2FD
<input type="checkbox"/>	Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur	0P2FH
<input type="checkbox"/>	Tapis, sur tunnel moteur	0P2I9
<input type="checkbox"/>	Plafonnier, liseuses (côté conducteur et convoyeur), éclairage d'orientation, liseuse à col de cygne (LED)	0PKNB
<input type="checkbox"/>	Plafonnier central, diode électroluminescente, variable	0PGTZ
<input type="checkbox"/>	2 liseuses, diode électroluminescente, 1 côté conducteur et 1 côté convoyeur	0PGTY
<input type="checkbox"/>	Éclairage d'orientation, diode électroluminescente Plus, variable	0PGT1
<input type="checkbox"/>	Éclairage d'embranchement	0P2IO
<input type="checkbox"/>	Poignées d'accès, standard	0PHPK
<input type="checkbox"/>	Isolation supplémentaire de la cabine, thermique	0P2FT
<input type="checkbox"/>	Isolation supplémentaire de la cabine, acoustique	0P2FQ
<input type="checkbox"/>	Rideau circulaire	0P2GS
<input type="checkbox"/>	Garnissage de porte, non lavable	0P2IB
<input type="checkbox"/>	Espace libre, à côté du siège du conducteur	0P2FW
<input type="checkbox"/>	Sans pack vide-poches et rangements	0PKXS
<input type="checkbox"/>	Compartiment de rangement, paroi arrière de la cabine, pour couchette inférieure, avec commande à distance reliée par câble	0P2EX
<input type="checkbox"/>	3 casiers de rangement, pavillon surélevé à l'avant, 1 à gauche et 1 à droite, avec couvercle rabattable, 1 au centre avec store	0P2HN
<input type="checkbox"/>	2 tiroirs, partie centrale du tableau de bord	0P2HM
<input type="checkbox"/>	Coffre réfrigéré extractible et tiroir, partie centrale, arrière	0P2HD
<input type="checkbox"/>	Poubelle pour module rabattable, partie centrale, arrière	0P2EC
<input type="checkbox"/>	2 prises électriques, cabine, zone de couchage en bas, 12 V et 24 V, ainsi que 2 prises USB, 5 V, charge uniquement	0P2HZ
<input type="checkbox"/>	2 prises électriques, cabine, vide-poches de pavillon, 12 V et 24 V	0P2HV
<input type="checkbox"/>	Prise, 230 V	0P2HR
<input type="checkbox"/>	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2
<input type="checkbox"/>	Sans pack accessoires et outils	0PKXA
<input type="checkbox"/>	Outils de bord	0P2TX
<input type="checkbox"/>	Trousse de premiers soins	0P3F3
<input type="checkbox"/>	Triangle de signalisation	0P3FI
<input type="checkbox"/>	Kit de nettoyage pour vitres	0P3CI
<input type="checkbox"/>	Extincteur, 3 kg, zone arrière de la cabine, intérieur, dans la langue de la documentation du véhicule	0P2YF
<input type="checkbox"/>	Raccord pneumatique, cabine, avec pistolet et tuyau flexible pneumatique	0P2FM
<input type="checkbox"/>	Sans cric	0P3F6
<input type="checkbox"/>	Manuel du conducteur en français, imprimé, supplémentaire	0P2JC

## Camion intelligent

<input type="checkbox"/>	Système électronique de stabilité (ESP)	0P1TN
<input type="checkbox"/>	Régulation antipatinage (ASR)	0P1T2
<input type="checkbox"/>	Régulateur de vitesse avec adaptation de la distance (ACC) avec fonction Stop and Go	0P1TQ
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
<input type="checkbox"/>	Système perfectionné de freinage d'urgence EBA, non désactivable	0PHDA
<input type="checkbox"/>	Assistant de retour sur la voie LRA	0P1TV
<input type="checkbox"/>	Assistance de changement de voie LCS et aide au changement de direction	0P5DI
<input type="checkbox"/>	Sans système de détection de l'aptitude à la conduite	0PHN5
<input type="checkbox"/>	Sans détection avant	0PHNA



<input type="checkbox"/>	Sans détection des panneaux de signalisation	0PHNE
<input type="checkbox"/>	Sans assistant de marche arrière	0PHNV
<input type="checkbox"/>	Sans avertisseur de distance	0PKA0
<input type="checkbox"/>	Sans MAN SafeStop Assist	0PLB5
<input type="checkbox"/>	Commande d'infodivertissement MAN SmartSelect avec pavé tactile et touches d'entrée directe	0P3KV
<input type="checkbox"/>	Système multimédia MAN Navigation Professional 12,3 pouces	0P2LZ
<input type="checkbox"/>	Système audio MAN Advanced avec subwoofer	0P2MI
<input type="checkbox"/>	Carte de navigation, Europe et Russie	0P2MX
<input type="checkbox"/>	Online Traffic pour fonction de navigation	0P2N4
<input type="checkbox"/>	Module embarqué de connectivité	0P2MO
<input type="checkbox"/>	Intégration smartphone	0P2NE
<input type="checkbox"/>	Possibilité d'intégrer des applications MAN dans le véhicule	0P2MC
<input type="checkbox"/>	Langue d'affichage supplémentaire en néerlandais	0P2K2

## Carrosseries / Interfaces

<input type="checkbox"/>	Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentin avec accouplement standard	0P1O2
<input type="checkbox"/>	Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches	0P1P9
<input type="checkbox"/>	Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches	0P8NY
<input type="checkbox"/>	Câble spiralé en Y pour semi-remorque, électrique, pour prises de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches sur 7+7 broches	0P1QO
<input type="checkbox"/>	Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine	0P8O1
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 20 000 kg)	0P1Q3
<input type="checkbox"/>	Sellette d'attelage JOST JSK 37 C 2 pouces	0P1RM
<input type="checkbox"/>	Pivot d'attelage, diamètre 2 pouces	0P1RY
<input type="checkbox"/>	Constructeur de sellette d'attelage Jost	0PBY1
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction de la sellette d'attelage 185 mm	0P1PS
<input type="checkbox"/>	Sellette d'attelage, graissage automatique	0P1Q7
<input type="checkbox"/>	Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage	0PBY6
<input type="checkbox"/>	Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale	0P1QI
<input type="checkbox"/>	Sans détection de la sellette d'attelage	0PHN7
<input type="checkbox"/>	Avance de sellette 575 mm, à partir du centre du dernier essieu	0P5BF
<input type="checkbox"/>	Configuration du véhicule pour semi-remorque	0P0XX
<input type="checkbox"/>	Sans attelage de remorque/chape de dépannage sur traverse AR	0P1NQ
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour attelage de remorque sur la traverse AR	0P1SQ
<input type="checkbox"/>	Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre	0P1O0
<input type="checkbox"/>	Sans prise de remorque, extrémité de cadre	0P1OW
<input type="checkbox"/>	Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), derrière la cabine	0P1O5
<input type="checkbox"/>	Raccordement de charge pour batterie, dans la semi-remorque, derrière la cabine	0P1PL
<input type="checkbox"/>	Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine	0P2NA
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NH/4c, sans bride, f=0,97, position env. 3h30	0P4QV
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, pour un fonctionnement de courte durée de moins de 60 min	0P4VK
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable	0P4X9
<input type="checkbox"/>	Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	0P4VR



<input type="checkbox"/>	Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite	0P4WP
<input type="checkbox"/>	Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général	0P4X0
<input type="checkbox"/>	Œillet de remorquage, avant du véhicule, vissable	0P1MR

## Peintures

<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de pavillon surélevé	0P6YD
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition du kit aérodynamique (déflecteur de pavillon avec déflecteurs latéraux)	0P6X2
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition pour prolongements et entrées de portes	0P6X8
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine	0P6YF
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de pare-chocs, plastique	0P6YN
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de l'habillage latéral	0P6YI
<input type="checkbox"/>	Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis	0PJTK

## Autres

<input type="checkbox"/>	Transport naar België / Transport vers Belgique	BE001
<input type="checkbox"/>	Recytyre 6 banden	BE006
<input type="checkbox"/>	Reference Truck	BE018
<input type="checkbox"/>	Production 2023 - TGS/TGX	BE022
<input type="checkbox"/>	BE standard	BE701
<input type="checkbox"/>	Standard GM	BE714

## Équipements supplémentaires locaux

<input type="checkbox"/>	PDI Regular - préparer +offre TC - OBU - diesel 50l - Adblue 10l - tapis desol - nettoyer	ZLS01
<input type="checkbox"/>	Installation d'une ficheRema avec interrupteur efusible 200A	ZLS02
<input type="checkbox"/>	Fiche Nato avec fusible	ZLS03
<input type="checkbox"/>	2 feux de marche arrière/de travail à DEL montés surle châssis	ZLS04
<input type="checkbox"/>	Pare-brise de fenêtreNTGX/NTGS/NTGM/NTGL	ZLS05
<input type="checkbox"/>	Extension de sellette JOST	ZLS06
<input type="checkbox"/>	Réservoirs de carburantantivol 2 pièces	ZLS07
<input type="checkbox"/>	Housses de siège G+DPREMIUM	ZLS08
<input type="checkbox"/>	Paquet conducteur à lalivraison du nouveauvéhicule	ZLS09
<input type="checkbox"/>	Livraison et montage dell'installation hydraulique	ZLS10
<input type="checkbox"/>	Transfert Hyss Ninove naar MAN Kobbegem	ZLT01

## Couleur

<input type="checkbox"/>	Peinture de finition pour prolongements et entrées de portes	BLANC SIGNALISATION RAL 9016	N
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine	BLANC SIGNALISATION RAL 9016	N
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de l'habillage latéral	BLANC SIGNALISATION RAL 9016	N
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de pavillon surélevé	BLANC SIGNALISATION RAL 9016	N
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de pare-chocs, plastique	BLANC SIGNALISATION RAL 9016	N
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition du kit aérodynamique (déflecteur de pavillon avec déflecteurs latéraux)	BLANC SIGNALISATION RAL 9016	N



□ Couche de peinture de finition de cabine

BLANC SIGNALISATION RAL 9016

N

2f32c0db-69ae-4b33-9c71-f46b11c8059d



## Caractéristiques techniques: TGX 18.520 4x2 LL SA / L10KAA02

Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA)

Cabine: Cabine GX : la colossale (large, longue et très haute)

Type d'entraînement: 4x2

Longueurs		mm
TD071	Longueur totale	6175.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1475.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	0
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	775.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	1173.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3325.0
TD074	Rayon de giration avant	2360.0
TD075	Rayon de giration arrière	1768.0
TD068	Longueur d'accouplement	-

Longueurs		mm
TD071	Longueur totale	6175.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1475.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	0
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	775.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	1173.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3325.0
TD074	Rayon de giration avant	2360.0
TD075	Rayon de giration arrière	1768.0
TD068	Longueur d'accouplement	-

Largeurs		mm
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2877.0
TD001	Largeur de la cabine	2440.0

Largeurs		mm
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2877.0
TD001	Largeur de la cabine	2440.0

Cadre		mm
TD009	Largeur du cadre à l'avant	942.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	762.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 8

Cadre		mm
TD009	Largeur du cadre à l'avant	942.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	762.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 8

Hauteurs		mm
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3947.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3879.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3932.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1011.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	981.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	190.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	90.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	145.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	90.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1239.0
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1209.0

Hauteurs		mm
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3947.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3879.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3932.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1011.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	981.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	190.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	90.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	145.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	90.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1239.0
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1209.0

Dimensions du cercle		m
TD055	Diamètre du cercle de piste	13.8
TD056	Diamètre de braquage entre murs	15.7

Dimensions du cercle		m
TD055	Diamètre du cercle de piste	13.8
TD056	Diamètre de braquage entre murs	15.7

Poids/Charges		kg
TD026	Poids du châssis avec cabine	8071
TD027	Poids du châssis avant	5863
TD028	Poids du châssis arrière	2208
TD029	Charge utile	11429
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	19500
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	21000

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.



TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0
<b>Poids/Charges</b>		<b>kg</b>
TD026	Poids du châssis avec cabine	8071
TD027	Poids du châssis avant	5863
TD028	Poids du châssis arrière	2208
TD029	Charge utile	11429
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	19500
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	21000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

2f32cbdb-69ae-4b33-9c71-146b11c8059d

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.